

창의적 생활 코딩2 (빅데이터) 데이터 분석 리포트

[제목]

광명역 가는 50번 버스
수원역 가는 7070, 9090번 버스

PDF만 제출되서 만든 엑셀 링크
<https://dongseo.vip/creativelifecoding2/PassengersByRoute.xlsx>

- 분반 : 116
- 학과 : 컴퓨터공학과
- 학번 : 20240926
- 이름 : 전강현

1. 분석 주제 선정 이유

처음에는 철도 관련 데이터를 하려고 했으나, 갑자기 번뜩 10월 3일에
본가 간다고 탔던 안산 50번 버스가 떠올라서
우리 집에서 광명역 가는 50번 버스와 수원역 가는 7070, 9090의 수요가 어느 정도 인지
궁금해져서 25년 9월 노선별 버스 이용객수를 가져와 봤다.

- 자료출처 : 경기도교통정보센터
- 갱신주기 : 1개월[평일(수)/주말(토) 대표 1일을 선정하여 적용]
- 유의사항 : 통행의 유형은 단일, 환승, 전체통행으로 구분됨.

2. 데이터 출처

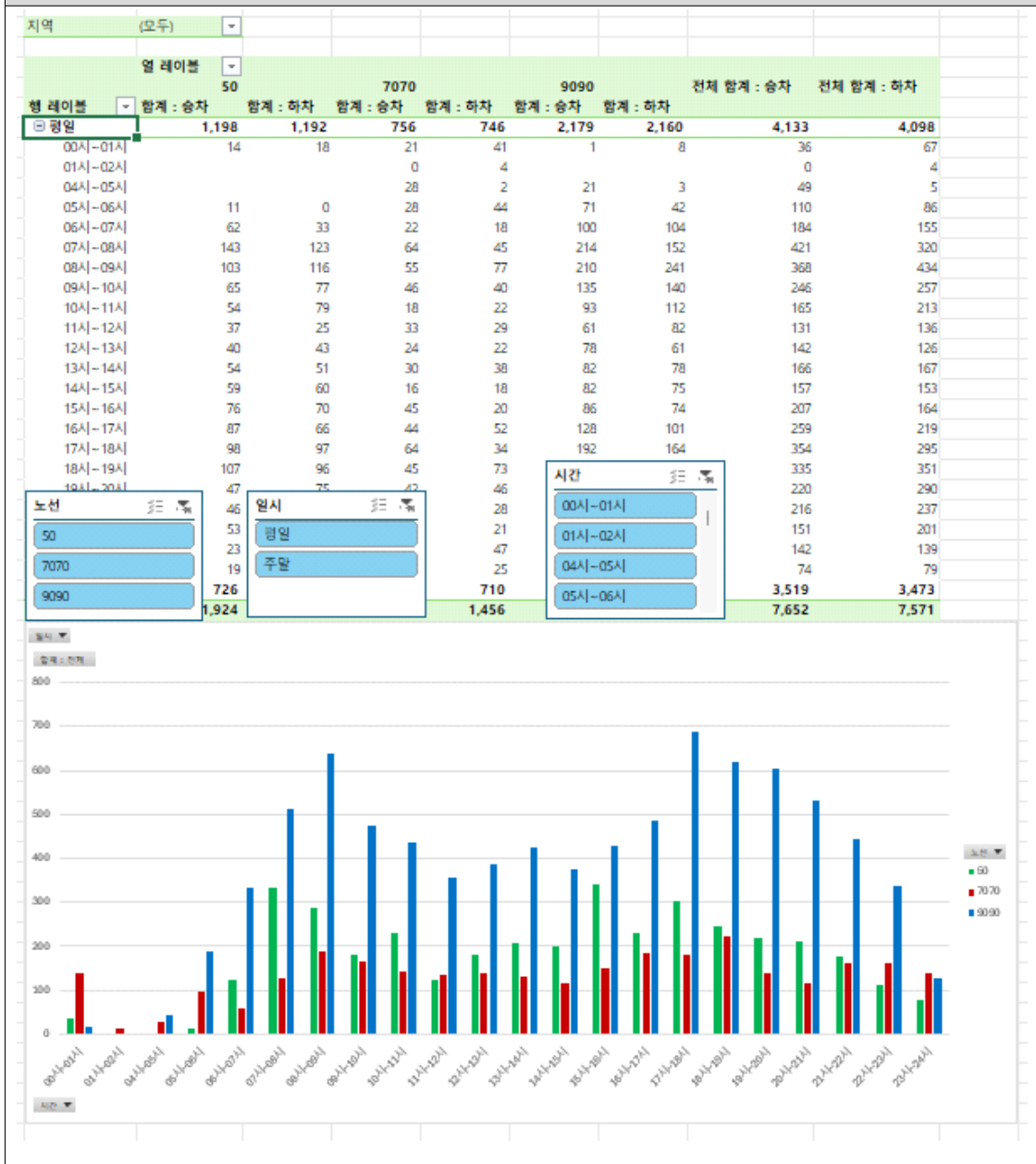
- 데이터 출처 (사이트명) : 경기도교통정보센터
- 데이터 출처 링크 : <https://gits.gg.go.kr/gtdb/web/trafficDb/publicTransport/passengersByRoute.do>

3. 데이터 테이블

아래 사진은 6~8시, 18~20시 필터링

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	https://gits.gg.go.kr/gtdb/web/trafficDb/publicTransport/passengersByRoute.do 연도, 월, 지역, 일시, 시간, 단일통행 승차, 하차, 전체, 환승통행 승차, 하차, 전체, 전체통행 승차, 하차, 전체 등으로 구성되어 있음															
3	구분							단일통행			환승통행			전체통행		
4	년도	월	지역	노선	시·종점 (출발·도착지점)	일시	시간	승차	하차	전차	승차	하차	전차	승차	하차	전차
6	2025	9	안산시	50	안산해솔초등학교-KT			59	30	89	3	3	6	62	33	95
7	2025	9	안산시	50	안산해솔초등학교-KT			117	116	233	26	7	33	143	123	266
18	2025	9	안산시	50	안산해솔초등학교-KT			86	82	168	21	14	35	107	96	203
19	2025	9	안산시	50	안산해솔초등학교-KT			34	56	90	13	19	32	47	75	122
25	2025	9	안산시	50	안산해솔초등학교-KT			18	10	28	1	1	2	19	11	30
26	2025	9	안산시	50	안산해솔초등학교-KT			29	27	56	6	5	11	35	32	67
37	2025	9	안산시	50	안산해솔초등학교-KT			23	15	38	2	1	3	25	16	41
38	2025	9	안산시	50	안산해솔초등학교-KT			34	43	77	10	11	21	44	54	98
47	2025	9	안산시	7070	경인합성알-수원역			19	13	32	3	5	8	22	18	40
48	2025	9	안산시	7070	경인합성알-수원역			53	34	87	11	11	22	64	45	109
59	2025	9	안산시	7070	경인합성알-수원역			34	51	85	11	22	33	45	73	118
60	2025	9	안산시	7070	경인합성알-수원역			19	27	46	23	19	42	42	46	88
68	2025	9	안산시	7070	경인합성알-수원역			3	14	17	0	2	2	3	16	19
69	2025	9	안산시	7070	경인합성알-수원역			10	2	12	5	3	8	15	5	20
80	2025	9	안산시	7070	경인합성알-수원역			33	48	81	10	15	25	43	63	106
81	2025	9	안산시	7070	경인합성알-수원역			17	25	42	3	4	7	20	29	49
89	2025	9	수원시	9090	오목천차고지(미경차)			68	75	143	32	29	61	100	104	204
90	2025	9	수원시	9090	오목천차고지(미경차)			145	102	247	69	50	119	214	152	366
101	2025	9	수원시	9090	오목천차고지(미경차)			104	111	215	79	71	150	183	182	365
102	2025	9	수원시	9090	오목천차고지(미경차)			72	84	156	59	85	144	131	169	300
110	2025	9	수원시	9090	오목천차고지(미경차)			42	48	90	22	17	39	64	65	129
111	2025	9	수원시	9090	오목천차고지(미경차)-안산역(도로변)	주말	07시-08시	54	46	100	21	25	46	75	71	146
22	2025	9	수원시	9090	오목천차고지(미경차)-안산역(도로변)	주말	18시-19시	89	74	163	48	45	93	137	119	256
23	2025	9	수원시	9090	오목천차고지(미경차)-안산역(도로변)	주말	19시-20시	93	99	192	52	59	111	145	158	303

4. 데이터 시각화



5. 시각화 데이터 해설

위의 피벗 테이블은 각각 노선별로 평일, 주말의 각각 시간대별로 승차, 하차의 합계를 나타낸다.

아래의 차트는 다른 피벗 테이블로 구성되어 있으며 각각 시간대별로 승차+하차의 총합의 노선 분포를 보려는 게 목적이다.

위의 피벗 테이블과 아래의 차트 사이에 슬라이서를 넣어서 노선, 일시, 시간을 필터링 할 수 있게 만들었고 두 객체를 동시에 조정할 수 있게 보고서 연결 기능을 사용하였다.

6. 보고서 리뷰

일단 9090번 버스가 7070번 버스랑 대부분 거의 같은 노선으로 다녀서 당연히 안산시 버스인 줄 알았는데 놀랍게도 수원시 버스여서 충격을 받았다. 그리고 9090번보다 7070번이 더 빠르는데 이용객은 9090번 쪽이 더 많다는 결과를 확인했다.